

“一带一路”背景下黑龙江与俄罗斯远东地区的深化合作探讨

孙玉雪

黑龙江东方学院，黑龙江 哈尔滨 150000

摘要：本文立足“一带一路”倡议发展背景，分析总结了两地合作的现状特征与现实瓶颈，并基于合作中的实际问题，从经贸升级、人文交流、生态共建、产业联动等方面提出深化合作的实践路径，旨在为推动两地协同发展提供实践借鉴。

关键词：一带一路；黑龙江；俄罗斯远东地区；区域合作

0 前言

在区域经济一体化发展的背景下，跨国边境地区合作已经成为经济发展的主流选择，而“一带一路”倡议的提出，以共商共建共享的原则，为沿线国家地区之间的合作带来了良好发展机遇。俄罗斯作为“一带一路”倡议的重要合作伙伴，其远东地区拥有丰富的自然资源，发展潜力较大，黑龙江省作为中国沿边开放的前沿阵地，与俄罗斯远东地区山水相连、人文相亲，具备开展深度合作的天然条件。近年来，随着中俄全面战略协作伙伴关系的持续升级，以及俄罗斯远东开发战略的深入实施，黑龙江与俄罗斯远东地区的合作领域不断拓宽，合作层次逐步提升。基于此，本文深入探讨“一带一路”背景下两地深化合作的有效路径，对推动“一带一路”倡议在东北亚地区的高质量落地提供参考。

1 “一带一路”背景分析

“一带一路”是2013年中国提出的国际合作倡议，全称为“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”，该合作倡议秉持“共商、共建、共享”原则，旨在传承古代丝绸之路的和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢精神，构建一个覆盖亚、非、欧及拉美部分地区的新国际合作平台^[1]。

中俄两国作为重要的战略协作伙伴，在“一带一路”倡议与俄罗斯“欧亚经济联盟”对接的情况下，双方合作领域在拓展中。随着东北亚区域经济合作的不断升温，以及中国加快构建新发展格局的战略部署，黑龙江省作为中国向北开放的重要窗口，其与俄罗斯远东地区的合作已不再局限于简单的边境贸易，而是向着全方位、多层次的深度合作迈进。“一带一路”倡议所带来的政策红利、基础设施互联互通以及市场开放程度的提升，为两地拓展合作空间创造了有利条件，也为深化合作奠定了坚实的基础。

2 “一带一路”背景下黑龙江与俄罗斯远东地区深化合作的现状及问题

2.1 合作现状

依托地理位置优势和政策支持，已在多个领域形成良好发展态势，黑龙江与俄罗斯远东地区的合作。两地借助边境口岸的便利条件，形成了以能源、农产品、木材、机械设备、能源、汽车等为核心的贸易品类，并逐步建成一批跨境物流通道和贸易平台，为商品流通提供了便捷保障。加上近年来跨境电商等新型贸易模式的快速发展，为两地贸易注入了新的活力，从而进一步拓宽了贸易合作的广度和深度。黑龙江省主要对俄口岸运营情况如表1所示：

表1：黑龙江省主要对俄口岸运营数据

年度	全省对俄进出口总量	主要口岸及货物	核心贸易品类
2018	1220	绥芬河：总值约 800+ 亿元。以进口木材、煤炭为主，单位价值相对较低，但总量巨大。 黑河 / 同江：总值约 200-300 亿元。以农产品、建材为主，价值稳定。	进口：原油、木材、煤炭、化肥 出口：机电产品、农产品、日用消费品
2019	1350	绥芬河：总值约 850+ 亿元。资源类产品进口稳定，支撑主要价值。 东宁 / 抚远：总值约 100 亿元。以民生物资为主，总价值相对较小但稳定。	进口：原油、木材、煤炭、铁矿砂 出口：机电产品、农产品、服装

年度	全省对俄进出口总量	主要口岸及货物	核心贸易品类
2020	1100	绥芬河：总值约 700 亿元。受疫情影响价值下滑，但能源资源进口价值基本盘稳固。 其他口岸：总值约 300 亿元。出口防疫物资形成新的价值补充。	进口：能源、资源类产品 出口：防疫物资、日用消费品
2021	1480	绥芬河：总值约 900+ 亿元。随贸易复苏，煤炭、木材等进口价值回升。 黑河 / 同江：总值约 400 亿元。机电产品出口价值占比提升。	进口：煤炭、木材 出口：工程机械、汽车、果蔬
2022	1950	绥芬河：总值约 1100+ 亿元。大宗资源进口价值持续增长。 黑河：大桥通车，年度总值跃升至 ~200 亿元，汽车出口成为高价值核心。 同江：大桥通车，年度总值快速提升至 ~150 亿元，以大宗货物价值为主。	进口：煤炭、粮油、矿产 出口：机电产品、汽车
2023	2500	绥芬河：总值约 1300+ 亿元。基本盘稳固，仍是价值最高的口岸。 黑河：总值跃升至 ~400+ 亿元。汽车出口贡献了绝大部分增量价值，成为全省价值增长极。 同江：总值跃升至 ~300+ 亿元。铁路大桥运能释放，煤炭、矿产等进口价值巨大。	进口：能源、矿产、食品 出口：汽车（爆炸式增长）、工程机械

数据来源：哈尔滨海关年度报告

2.2 存在的问题

尽管两地合作取得了一定成效，但在深化发展的过程中仍面临诸多结构性挑战。

在经贸合作层面，贸易结构单一性问题依然突出。根据海关 2023 年数据表明，黑龙江省对俄进口商品中，能源、矿产、木材等初级产品占比高达 72.3%，而出口商品中虽然机电产品、汽车等有所增长，但高附加值产品总体占比仍不足 30%。这种以资源型产品为主的贸易格局，使得双边贸易易受国际大宗商品价格波动影响，抗风险能力相对较弱。

同时，贸易便利化水平与两地经贸合作规模不匹配的问题日益显现。具体表现为：口岸通关环节仍存在重复查验现象，中俄检验检疫标准互认范围有限，跨境电商通关效率有待提升。调研数据显示，黑龙江省对俄物流综合成本较沿海地区平均高出约 15%-20%，这在一定程度上削弱了两地贸易的竞争优势，制约了合作规模的进一步扩大^[2]。

在产业协同方面，两地尚未形成高效的跨境产业链分工体系。黑龙江省在装备制造、农产品加工等领域的产业优势，与俄罗斯远东地区的能源资源禀赋未能实现深度对接。目前产业合作多停留在资源进口和简单加工阶段，缺乏研发创新、智能制造等高附加值环节的合作。这种浅层次的产业互补模式，难以支撑两地经贸合作向高质量发展转型。

此外，金融服务、人才交流等配套支撑体系的不完善，也在一定程度上限制了两地合作的深度和广度。这些结构性问题需要双方共同着力解决，以推动两地合作迈向更高水平。

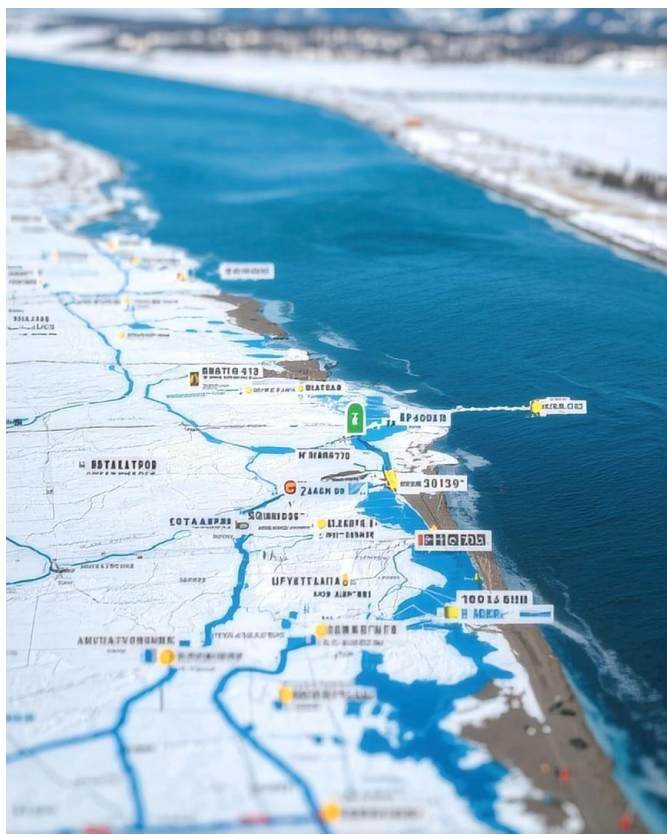
3 “一带一路”背景下黑龙江与俄罗斯远东地区的深化合作对策

3.1 推动经贸合作

首先需要打通双方的跨境通道，针对铁路运输中存在的换轨、调度衔接问题，推动同江铁路桥与俄远东铁路网的运营协同，通过建立中俄铁路调度联席会议制度，实现列车运行计划的精准对接，减少货物在口岸的滞留时间。公路运输则重点优化通关流程，在黑河、绥芬河等核心口岸推行“一站式查验”模式，整合海关、边检、税务等部门职能，取消不必要的审批环节，让跨境货车实现“到港即查、查完即走”。黑河与俄罗斯布拉戈维申斯克市创新实施的中俄跨境集群项目就是一个打通运输障碍的典型案列，如图一所示，在该项目建成之后，黑河—布市跨黑龙江索道开工，黑河—布市中俄黑龙江公路大桥将实现通车条件，加速各类产业形成对接，可推动双方跨境项目的深度合作。

其次实行贸易模式转型发展，打破传统“单向进出口”的局限，在边境城市打造跨境商贸综合体，吸引中俄企业入驻设立展示中心和分销网点，让俄罗斯的特色商品能直接对接中国内陆市场，同时也为中国产品进入俄远东搭建前端窗口^[3]。另外，相应的金融服务要跟上贸易转型节奏，需推动中俄银行间的合作升级，简化跨境人民币结算的流程，取消繁琐的单证审核，让企业能快速完成资金划转。针对中小企业融资难题，联合推出跨境贸易信用贷款产品，以企业的跨境订单、应收账款作为授信依据，

无需额外抵押担保,降低企业的资金周转压力。



图一:从黑河轻松跨越国界直达俄罗斯

3.2 增强人文交流

人文交流是促进双方深度合作的关键点,通过人文交流,在一定程度上消除由于文化差异带来的认知阻碍,使不同群体之间产生深度联结,针对当前双方人文交流中存在的主要问题,重点应突出人文交流场景,使其从官方互动延伸到民间日常往来中。一方面,文化交流要落地到具体的生活场景中,在边境城市共建跨境文化交流平台,根据双方文化特征,定期举办民间艺人交流、传统手工艺制作体验等活动,让中俄民众能亲手参与、面对面交流。为扩大文化交流的覆盖范围,可借助新媒体平台,推动地方媒体之间的深度合作,联合制作反映双方日常生活、民俗风情的纪录片和栏目,通过接地气的内容传播,让彼此的文化走进寻常百姓家,形成的情感纽带。

另一方面,教育领域合作要突出单一的联合办学模式,基于学生实际体验与能力培养需求,推动中俄高校学生参与对方学校的实训项目,比如中国农业专业学生赴俄远东农场参与种植实践,俄罗斯语言专业学生来黑龙江的跨境企业实习,在实践中深化对彼此市场和文化的理解。中小学层面则推行校际伙伴计划,鼓励开展长期的线上共建活动,比如共同拍摄文化短片、举办线上书画联展,让青少年在持续互动中建立友谊。

3.3 筑牢生态屏障

黑龙江与俄罗斯远东地区山水相连,共享

黑龙江、乌苏里江等跨境流域,坐拥三江平原、兴凯湖、靛鞑海峡等连片湿地与生态廊道,形成跨境生态共同体,任何一方的生态破坏都可能跨越边境线产生连锁反应,因此需重视双方生态协同保护,实现可持续合作。

首先要建立常态化的跨境生态监测与巡护机制,针对黑龙江、乌苏里江等跨境流域,中俄双方的环保部门共同划定监测区域,定期开展联合巡护行动,重点排查非法捕捞、违规排污等破坏生态的行为,确保生态隐患能及时发现、协同处置。针对可能出现的跨境水污染、大气污染等问题,共同制定应急预案,明确预警标准与处置措施,一旦发生污染事件,双方可第一时间启动联动机制,合力控制污染范围,降低环境影响^[4]。其次,双方应加强环保技术的交流共享,针对环境保护中所出现的共性问题,联合开展技术研发,打造示范项目,推广成熟的生态修复技术和治理模式,并将生态保护与产业经济紧密联合在一起,实现生态与经济的协同推进。以农业领域的生态产业发展为例,双方可联合推广生态种植技术,减少化肥农药的使用,并针对农业产业中农作物的生产需求,以及可能出现的生态环保问题,共同制定跨境农产品的绿色标准,打造绿色安全的农产品供应链。

3.4 联动制造产业

制造产业联动的重点为资源互补与技术协同,让双方产业优势形成合力,立足黑龙江与俄远东的资源禀赋互补性,以全产业链合作为核心,推动合作从单一贸易向产业共生升级。资源加工领域需深化上下游的协同合作,针对俄远东丰富的木材、矿产等资源,在黑龙江边境城市共建精深加工基地,不仅进行初级加工,更联合开发高附加值产品,比如利用俄木材资源生产定制化家具、环保型建筑材料,利用矿产资源生产高端化工产品和新材料,同时注重资源的循环利用,将加工过程中产生的废料转化为二次资源,提高资源利用效率。矿产开发方面,联合俄远东企业开发萨哈共和国“秋楚斯”金矿、阿穆尔州库恩-曼尼硫化镍矿等项目,在同江建设矿产资源加工基地(如图二所示),利用俄钾矿资源打造年产100万吨钾肥项目,总投资50亿元,投产后既能保障省内农业钾肥需求,又能形成完整链条。装备制造产业作为制造产业的重点,可遵循定制化研发与本地化生产原则,针对俄远东资源开发、农业生产的实际需求,黑龙江的装备制造企业与俄方企业联合开展定制化研发,设计适配当地气候与地形的机械设备,比如耐寒型农业机械、高效采矿设备等。

除此之外,制造产业的联动离不开技术创新,中俄双方的科研机构和企业可联合成立技术攻关小组,针对制造产业中的核心技术难题开展合作研究,建立技术共享机制,推动黑龙

江的先进加工工艺、俄方的高端制造技术在双方产业中落地应用,同时整合上下游企业资源,

组建跨境产业联盟,形成完整的跨境产业链,让双方制造产业实现协同共赢。



图二：联合俄远东企业开发相关矿产项目及在同江建设加工基地示意图

4 结束语

总的来说,“一带一路”倡议为黑龙江与俄罗斯远东地区的深化合作提供了良好的发展机遇,两地作为中俄边境地区的重要组成部分,其深化合作不仅关乎区域经济社会的发展,也

对中俄全面战略协作伙伴关系的巩固与提升具有重要意义。两地应秉持互利共赢、包容开放的理念,不断深化各领域合作,推动区域经济一体化发展,为东北亚地区的繁荣发展作出更大贡献。

参考文献:

- [1] 王大庆,张宝生,张鑫,等.黑龙江省在俄罗斯远东地区农业开发的研究[J].农场经济管理,2024,(05):3-7.
- [2] 王成,初楠臣.中国东北与俄罗斯远东地区产业合作发展研究[J].经济研究导刊,2024,(03):20-24.
- [3] 福拉德.中国参与俄罗斯远东地区经济发展问题研究[D].黑龙江大学,2023.
- [4] 翟立强,徐海,陈筱乐.“双循环”背景下黑龙江省对俄罗斯投资发展面临的机遇、挑战与应对[J].黑河学院学报,2022,13(11):32-35.

作者简介: 孙玉雪(1987—),性别:女,民族:汉族,籍贯:吉林省长春市,学历:硕士研究生,研究方向:养老金融。

项目信息: 黑龙江省哲学社会科学办公室“一带一路”背景下黑龙江构筑我国向北开放新高地与俄罗斯远东地区深化合作研究(批准号 23XZT044)。

黑龙江省艺术科学规划课题《“向北开放”新高地背景下提升黑龙江省对俄罗斯远东地区文化传播力研究》(项目编号:2025D019)。